MR-200Ri
PREMIUM® Roughter

http://www.kato-works.co.jp

●MR-200Riはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-20Hです。●本車両は最低速度（50km/h）の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。 また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

株式会社 加藤製作所

品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

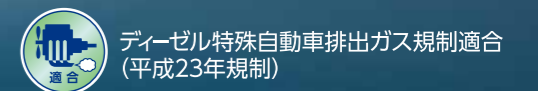
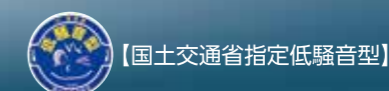
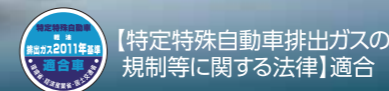
MR-200Ri

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL. 03(3458)1111(大代表) FAX. 03(3458)1151

CITYRANGE®

MR-200Ri
PREMIUM® Roughter

KATO

CITYRANGE
MR-200Ri
PREMIUM Roughter
Crane IC Card
KIC·S
economy & ecology
走れる20t吊り!
車両総重量20t未満　最大吊り上げ荷重20t!
6段スーパーブーム & 2段パワージブ
走行&クレーンecoスイッチ
ICカードシステム【KIC·S®】搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端
タッチパネル式 COR® インフォメーションディスプレイ
2面領域制限機能・負荷率制限機能付 新型ACS®搭載
平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載
MR-200Riはラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-20Hです。
【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合
【国土交通省指定低騒音型】
ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合（平成23年規制）

走行時、作業時ともに先進の省エネ性能!

ジブ装着・格納は、車外作業各3回。上部旋回体やキャリヤ上の作業なし!

■ 旋回後端半径
……2.39m
(スライドシーブ)
……2.25m
(リヤカバー)

新採用! 走行用ecoスイッチ搭載で省エネ!

●走行時にecoスイッチを利用すれば、最適なエンジン制御により燃料消費量を削減し、省エネ化とCO_2削減に貢献。
●通常走行と比較して約10%の省エネ。(定地走行時比較)

クレーン作業用ecoスイッチ搭載で省エネ!

●クレーン作業時にecoスイッチを利用すれば、エンジンの最大回転数を抑えて、燃料消費量を削減し、省エネ化とCO_2削減に貢献。
●通常作業時と比較して約10%の省エネ。

ecology intelligence

高剛性 6段スーパーブーム タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

◆ブーム吊り上げ能力 SUPERBOOM

- ■ 最大吊上げ能力…………… 20t × 2.5m
- ■ ブーム長さ…………………… 6.5m〜28m
- ■ 最大地上揚程……………… 29.1m(ブーム)
- ■ ブーム起伏角度…………… −9.5°〜83°

◆パワージブ吊り上げ能力

- ■ 最大吊上げ能力…………… 2.5t × 75°
- ■ ジブ長さ…………………… 4.0m, 5.8m
- ■ ジブオフセット…………… 7°〜60°
- ■ 最大地上揚程……………… 34.8m(パワージブ)

中間張出の充実で作業性UP! H型とX型、2種類から選択可能。

◆アウトリガの操作はキャビン内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。

Intelligent Cabin

スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

新型ACS® コンピュロード®採用

◆タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能

●フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
●領域制限が進化!
2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
●負荷率制限機能!
負荷率を80～100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。

▲Crane IC Card
【KIC･S】

ICカードシステム

◆盗難防止機能

■クレーン・作業データ
■車両・走行データ

●走行時は、燃料消費量、走行距離を、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
●パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。
(ICカードリーダ&データ管理ソフトはオプション)

良好な左方視界を確保

●左方視界の良さは、MRの一大特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。

◆左前方確認カメラを標準装備

※写真はハメコミ合成画像です。

▲シートのリクライニング量が増大
足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。
エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる燃焼式エアヒーター(オプション)を設定。

Progressive Parts

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合新型エンジン搭載

業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指す
KATOの選択です。

■最高出力：175kW/2,300min^{-1}
■最大トルク：888N･m/1,500min^{-1}